

# 減排措施仍須加油 空氣改善初報佳音

珠三角的空氣質素終見改善！環保署和廣東省環境保護廳透過 16 個分布於廣州、深圳、珠海、佛山、荃灣、東涌及塔門等地的空氣質量自動監測站，收集空氣污染物濃度數據。發現兩地在 2010 年的二氧化硫、可吸入懸浮粒子及二氧化氮濃度均有下降。空氣質素得到改善原因主要是，珠三角完成加油站、油庫和油罐車的油氣回收處理，對鍋爐、水泥、傢具、印刷、製鞋行業實施新的污染物排放標準。「地球之友」總幹事劉社鋒認同，珠三角及本港空氣質素在過去 5 年有改善。

## 臭氧濃度不減反增

不過，與健康息息相關的臭氧濃度不減反增。去年，珠三角及本港的臭氧濃度年平均值，較 2006 年分別上升 10% 及 8%。事實上，全中國亦面對同樣問題。劉社鋒說，隨着內地經濟發展，車輛數目按年增加，從而導致氮氧化物排放提高，的確難以避免臭氧濃度上升。因此，他鼓勵，市民應盡量乘搭交通工具及停車熄匙，減輕空氣污染的負擔。

臭氧主要是經汽車排放的氮氧化物在空氣接觸陽光後，產生化學作用而形成。臭氧不但刺激眼睛、鼻和咽喉，在高水平時可令哮喘、過敏症、心臟病等發作。臭氧是影響本港空氣的頭號污染物，而本港是全球能見度最低的城市之一，在過去 10 年，本港的路邊監測站錄得空氣污染指數超過 100 的日子增加 7 倍。而本港幾乎每一季均被空氣污染所造成的煙霞包圍，這都是經工廠排出廢氣、汽車的二氧化硫、一氧化碳及其他未燃燒的碳粒子，在陽光照射下形成。

有專家表示，最理想的能見度是 30 公里，可惜，本港在 2007 至 2010 年平均能見度僅為 12.6 公里，遠低於紐約和倫敦的 20 至 25 公里、溫哥華的 25 公里以上。香港大學醫學院曾發表研究報告指，本港的能見度每降低 6.5 公里，自然死亡率便會增加 1.13%，因此，推算出過去 4 年，本港每年約有 1200 人是因空氣污染而死亡。另外，政府現時用來衡量空氣質素的指標，仍是 20 多年前制訂的「香港空氣質

## 小資料

### 停車熄匙又能嘆冷氣？

為減輕空氣污染的負擔，本港將於今年 9 月實施新法例停車熄匙。不過，炎炎夏日，駕駛人士最希望停車熄匙，又能讓車內冷氣繼續供應。生產力促進局就研製一套自動系統，同時滿足兩個願望。

停車熄匙已減少空轉耗油量 80%，而停車熄匙自動系統，在市區行走可額外節省 10% 以上的燃油。生產局表示，每套系統預計安裝費連售價合共約 2 萬元。



素指引」。

面對嚴峻的空氣污染問題，政府並非坐視不理。本港近年已實行一系列改善空氣污染的措施。去年，中華電力的青山發電廠逐步投入煙氣淨化，為燃煤發電大幅減排、增用天然氣。當中，包括安裝靜電除塵器，去除大部分塵和懸浮粒子；引入超低硫煤，減低二氧化硫排放；使用低氮燃燒器，減少氮氧化物。

## 雙管齊下控制廢氣

實施減排措施後，發電廠的二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子三項氣體排放，均較 1997 年大幅下降 60%。與此同時，本港電力需求在過去 20 年增長 80%，但跟 1990 年相比，三種氣體排放總量卻全面下降 85%，可見，現時減排措施已努力改進。

不得不提的是，本港交通運輸所釋放的廢氣，亦是空氣污染致命傷之一。行政長官在去年的施政報告提出，在歐盟二期和三期的專營巴士上測試安裝「選擇性催化還原器」，減少巴士的氮氧化物排放至歐盟四期水平，減低六成污染物。而為打擊排放不合格的石油氣車、的士、小巴，環保署計劃在路邊安裝紅外線遙距監察器，實行雙管齊下。

撰文：李盛芝



## 點睛

### 引入篇

同學先說出空氣污染的影響，然後以腦圖作歸類分析。每天，同學們瀏覽環境保護署網站 <http://www.epd-asg.gov.hk/cindex.html>，紀錄一星期的空氣污染指數的數據，填於下表：

	一般監測站數據	路邊監測站
星期一		
星期二		
星期三		
星期四		
星期五		
星期六		
星期日		

### 探究篇

同學分析數據，然後探究本港的空氣污染情況是否嚴重。分析後，與本版主稿作比較研究。研究後，製作成簡報或網頁向大家分享匯報。

### 反思篇

要求同學回家反思，如果本身是本港負責環保的官員，今天會希望用什麼方法改善空氣狀況。同學經過探究研習後，會更明白空氣污染的根源及可行的解決方法。

香港通識教育會 陳志華

作者的通識網站 <http://www.ls334.com/index.htm>

作者的電郵 [lkyccw@gmail.com](mailto:lkyccw@gmail.com)