

中國派艦護航顯風範



插圖：李志清

索馬里海盜成爲各國海員的夢魘，連巨型油輪和運送軍備船隻亦遭毒手。多國派出海軍到索馬里海域巡邏，聯合國更授權國際社會參與打擊索馬里海盜。中國亦首度派出軍艦護航，因行動低調、言辭負責任，被國際輿論視爲第一時間在聯合國框架內積極響應、體現負責任大國應有的態度。

●海盜猖獗 逾30船遭劫勒●

聯合國國際海事組織統計，去年索馬里海域發生上百宗海上劫案，30多艘船被劫勒，600多名海員淪爲人質，包括中國漁船「天裕八號」。沙特阿拉伯超級油輪「天狼星號」，載有價值1億美元的200萬桶（28萬噸）石油，是被劫勒的最大船隻。2008年12月4日，載有33輛俄製T72坦克等2300噸軍備的烏克蘭貨輪「法伊納」亦遭海盜劫勒。

曾被劫勒的香港海員黎溢漢說，「海盜只爲錢，但遇軍艦巡邏，海盜就推我們做擋箭牌。」目前索馬里海域約有30個海盜組織，成員逾千，其中有4個規模較大。

各國海軍鞭長莫及，令索馬里海盜無視追殺。海盜活躍的亞丁灣是海上咽喉，東西長800公里，南北寬250公里，總面積20萬平方公里。每年經蘇伊士運河船隻逾萬艘，但只有十多艘軍艦巡邏。索馬里海盜常以普通漁船作爲「母船」，找到目標後才放下快艇包圍目標，海軍難從外表判斷。而考慮到人質的安全問題，外國海軍不敢輕易動武。

●低調謹慎 國際輿論讚許●

2008年8月開始，美國、英國、丹麥、日本、巴基斯坦、馬來西亞、土耳其、印度、希臘、伊朗、加拿大、俄羅

斯及意大利等十多個國家已派遣軍艦前往有關海域，德國、法國和韓國也準備就緒。聯合國安理會在12月16日更全票通過，授權各國「可以採取一切必要適當措施，阻止海盜利用索馬里領土策劃或實施海盜行爲」。

在中國外交部表態積極考慮派艦隊赴索馬里海域參加護航後，中國政府在去年底派出遠征艦艇編隊，包括「武漢號」和「海口號」導彈驅逐艦、「微山湖號」綜合補給艦。艦隊由艦載官兵、突擊小分隊、海軍航空獨立團駕駛員組成，人數近800。

解放軍參謀部軍官表示，如發現海上可疑船艦，會派直升機偵察，再派艦艇接近。若海盜搶劫，而海軍有條件、有能力阻止，艦長會根據情況作出正確指示。如遇海盜襲擊，會堅決自衛，保障自身安全。他重申這次行動不代表中國海軍作戰方略有變。

中國海軍於1月6日抵達亞丁灣並展開首次護航，香港商船「觀音號」在首批獲護航船隻之列。在順利完成第一次護航任務後，中國海軍12日執行第二次護航任務，受護航的4艘商船中，首次包括來自台灣的商船。中國兩星期內已護航17艘商船，負責任的取態沒有引起「中國威脅論」，西方媒體更認爲中國的表現是「負責任」。

●整治亂局 不能只靠出兵●

在各國支援下，商船敢於反抗海盜。如中國中交集團「振華四」輪船遇上海盜，中國海員搬出逾200支啤酒瓶「土製炸彈」，與敵周旋，並在馬來西亞直升機幫助下擊退海盜。然而，海盜也正尋找更遙遠的地方發動襲擊，攻其不備。海盜有陸上據點，敢於以海員和船隻爲籌碼，與船主長時間談判，還明目張膽揮霍非法所得。

要根本解決索馬里海盜問題，不能只靠出兵。索馬里長年戰亂，人民無以爲生。有索馬里人感嘆，要是索馬里有塞拉利昂的鑽石，有安哥拉的石油，或有巴爾幹的能源運輸線戰略地位，索馬里早已獲國際社會幫助。

正如中國外交部副部長何亞非所言，索馬里海盜現象不是孤立的。海盜猖獗只是索馬里政治、經濟、社會、人道各方面深刻危機的表象。國際社會不單要重視打擊索馬里海盜，更要鏟除海盜產生的根源。

撰文：周國良

小資料

「黑鷹」事件與索馬里亂局

荷里活近年出了一套叫好叫座的電影《黑鷹十五小時》，講述美軍在索馬里遭遇過渡鐵盧的戰役，這套電影亦剖析了索馬里亂局的背景。1993年，「黑鷹」事件導致18名美軍特種部隊士兵被殺，不僅終結美國的「恢復希望行動」，也使聯合國翌年從索馬里撤走全部2萬人的維和部隊。失去國際支持的索馬里就在戰亂的泥潭中越陷越深。到2006年底，美國支持埃塞俄比亞出兵索馬里，驅逐當地教派武裝「伊斯蘭法院聯盟」。此舉雖讓索馬里過渡政府還回首都摩加迪沙，但卻爲反政府武裝組織發動游擊戰提供藉口，索馬里局勢更形失控。

點睛

◆引入篇

同學們先瀏覽網頁，找出現時有哪些國家派出護航艦打擊索馬里海盜。

◆探究篇

同學們可從不同角度分析這個議題，請先填寫下表後，然後一起討論分析。

分析角度	中國派出護航艦隊的得失	評分 (10為滿分,0分最低)
軍事角度		
經濟角度		
政治角度		
外交角度		
	總分	

◆反思篇

作爲中國人，你是否贊成中國派出艦艇護航？請寫出原因。

引言(要求交代立場及解題)	
正文第一段(論點+論據+論證)	
正文第二段(論點+論據+論證)	
正文第三段(論點+論據+論證)	
總結(重申立場及總結全文論點)	

香港通識教育會 陳志華

網站：<http://www.liberalstudies334.com/index.htm>

電郵：lkyccw@gmail.com

通識我見

對付海盜 大國博弈

保良局莊啓程預科書院 中七 鄒麗麗

索馬里海盜去年特別猖獗，當沙特阿拉伯超級油輪「天狼星號」以及一艘裝有坦克的烏克蘭貨輪被劫勒後，聯合國決定授權各國「採取一切必要適當措施，阻止海盜利用索馬里領土策劃或實施海盜行爲」。

根治索馬里海盜問題，首先要在索馬里建立一個穩定、強而有力的政府。自1991年政府被推翻，索馬里就一直處於無政府狀態，長期的軍閥割據及內戰、高壓政權、貪污、暴力、腐敗，正是非洲多年貧窮和落後的原因。在索馬里，失業率高企，貧窮和飢餓無處不在，人民唯一出路是捕魚，但一些超級大國卻在那裡非法捕魚，損害漁民生計；甚至大量傾倒污染物，破壞那裡的海域水質，迫使漁民反抗，他們就是索馬里海盜的前身。

許多海盜在作案後獲得豐厚回報，搖身一變成爲富豪，在當地擁有如名人一樣的地位，可以建豪門巨室，坐名車、辦豪宴，吸引愈來愈多年輕人加入海盜行列。

索馬里海盜問題遲早要解決，問題在於其中涉及太多國家的利益，各國一直沒有採取果斷及實際行動。以下這則新聞揭示了其中的利益糾紛：「這次「費那」號貨輪被劫後，雖然美國的6艘戰艦早已將其圍困包圍，卻沒有採取什麼實質性行動。因爲美國、肯尼亞和烏克蘭當時正忙着吵架——美國認定軍火最終將運往蘇丹，是國際禁運物資；肯尼亞和烏克蘭卻咬定，軍火是給肯尼亞的，是合法軍火貿易。而俄羅斯的加入，則使問題進一步複雜化。」加上海盜成了各國軍事影響力合法合理存在於此海域的藉口，各國海軍可利用這機會，把本國的軍事防禦線擴張，海盜與各國海軍在某種意義上構成利益契合。只要海盜一日存在，大國就可以守住這處軍事戰略要地。