

高速公路 中國騰飛大道



隨着「五縱七橫」國道高速公路網貫通，「駕車走高速」（俗稱自駕遊）成了內地人民出門的首選。中國作家協會副主席陳建功說，高速公路不僅給國人帶來舟車之便，更是國家新生活方式的開始。

9000億建「五縱七橫」

河南省鄭州長途客運經營者王先生，十餘年前就開始在周口至鄭州線上經營客運。那時周口還沒有高速公路，他說去一趟鄭州要花上一整天；現在走高速公路，兩個小時左右就可到鄭州。每到「五一」等「黃金周」假日，他都會帶一家老小開車走高速，去北京看天安門，去上海參觀東方明珠。

新中國成立初期，全大陸公路通車里程只是8.07萬公里。公路交通成爲國民經濟發展的樽頸。到2008年底，全國公路總里程已達373萬公里，是建國初期的46倍。其中，高速公路里程達60,302公里。爲建成「五縱七橫」國道，國家與地方政府共投入9000億人民幣。

相對西方發達國家20世紀20年代發展高速公

路，中國足足遲了半世紀，才於1970年代醞釀，繼而在1980年代起步，在1990年代展開，並於21世紀初遍地開花。隨着改革開放推行，國務院在1980年代後期意識到國內不發達的公路系統將拖經濟發展的後腿，建設貫通全國的高速公路網，有助中國公路系統在30年內與美國並駕齊驅。

高速里程僅次美國

1988年，上海至嘉定高速公路通車，標誌中國高速公路「零」的突破。1999年高速公路里程突破1萬公里，2008年突破6萬公里。中國高速公路從零起步到1萬公里，只用了不到12年時間；從1萬公里到6萬公里，只是短短9年，高速公路的發展速度舉世矚目。目前，美國擁有約10萬公里高速公路，居世界第一。中國，僅次於美國，排第二。

按照國務院2005年公布的高速公路網發展規劃，預期到2020年基本建成國家高速公路網，屆時，中國高速公路通車總里程將達10萬公里。換言之，中國每年都要建設大約4000公里長的高速公路。

國家的目標是在全國範圍內建設一個總長度達

8.5萬公里的高速公路網絡，將國內所有人口達20萬以上的城鎮全部連接起來。目前這個目標已經完成了一半。這類雄心勃勃的建設項目也給外國顧問公司帶來巨大商機。

大建設帶來大商機

由重慶至貴州的渝黔高速公路的中段部分將在2009年下半年完工。這段100公里長的公路穿過17道崇山峻嶺，橫跨121道陡峭山澗。新的渝黔高速公路成本高達8億美元，其中四分之一由亞洲發展銀行提供。

按計劃，中國將另外修建9條南北走向的高速公路和18條東西走向的高速公路。目前全國已經有3.4萬公里高速公路投入使用，其中東部沿海地區是交通系統最爲發達和繁忙的地區。高速公路系統建成後，從北京開車將可以輕鬆前往上海、台北、香港、昆明、烏魯木齊以及哈爾濱。

（新中國巨變系列·三之一，下周五刊出系列二）

撰文：呂少群



◆提問

提問學生是否知道甚麼是「五縱七橫」？

◆討論

將全班分成四至六人一組，着學生討論下列題目：

- 高速公路對全國的交通運輸有甚麼作用？
- 高速公路對國民的生活有甚麼影響？
- 高速公路對全國的城鄉發展有甚麼作用？
- 分組報告，然後着學生閱讀〈高速公路〉一文作爲鞏固。

◆總結

總結中國的高速公路發展，對全國的經濟及社會民生均有重要的影響。

香港通識教育會 許振隆
huicl_2000@yahoo.com.hk

通識詞庫

中國國道主幹，簡稱「五縱七橫」，共12條，總長度3.5萬公里，預計2010年建成。

「五縱」路線：

- 黑龍江省同江—海南省三亞（長約5200公里）
- 北京—福州（長約2500公里）
- 北京—珠海（長約2400公里）
- 內蒙古自治區二連浩特—雲南省河口（長約3600公里）
- 重慶—湛江（長約1400公里）

「七橫」路線：

- ◆綏芬河—滿洲里（長約1300公里）
- ◆丹東—拉薩（長約4600公里）
- ◆青島—銀川（長約1600公里）
- ◆連雲港—霍爾果斯（長約4400公里）
- ◆上海—成都（長約2500公里）
- ◆上海—瑞麗（長約4000公里）
- ◆衡陽—昆明（長約2000公里）